



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

12.10.2026 № ДЗ/3993-ПГ

от

Козьякову А.В.

ak3000@inbox.ru

Уважаемый Андрей Владимирович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение от 15 сентября 2026 г. № 155670 и в части своей компетенции сообщает, что позиция Департамента по Вашему обращению от 21 мая 2026 г. № 151529 была направлена в Ваш адрес письмом Департамента от 11 июня 2026 г. № ДЗ/2484-ПГ. Копию ответа прилагаем.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии со статьей 17.5 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон № 63-ФЗ), указанные в статьях 17.2 и 17.3 Федерального закона № 63-ФЗ, доверенности оформляются в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ).

Положениями пункта 1 статьи 188 ГК РФ установлено, что действие доверенности прекращается вследствие в том числе смерти гражданина, которому выдана доверенность.

Таким образом, в случае ДТП, повлекшего смерть водителя – владельца квалифицированной электронной подписи (КЭП), квалифицированный сертификат ключей проверки электронной подписи блока СКЗИ тахографа должен быть аннулирован, последующее использование КЭП водителя для подписания новых, регистрируемых конкретным тахографическим оборудованием, данных невозможно.

При этом данные, зарегистрированные метрологически поверенным тахографическим оборудованием и автоматически подписанные КЭП водителя при его жизни, по мнению Департамента, сохраняют свою юридическую силу.

Вместе с тем сообщаем, что в настоящее время проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к тахографам, категорий и видов оснащаемых тахографами транспортных средств, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов» размещен на официальном сайте для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения – regulation.gov.ru (ID проекта 165591).

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно на Едином портале государственных и муниципальных услуг по ссылке <https://e-trust.gosuslugi.ru/#/portal/sig-check>, выбрав для проверки способ «Проверка отсоединенной ЭП (CMS)».

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Заместитель директора
Департамента государственной
политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта



Н.С. Чередниченко



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

11.06.2026 № ДЗ/2484-ПГ

На № _____ от _____

Козьякову А.В.

ak3000@inbox.ru

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел обращение от 21 мая 2026 г. и в части своей компетенции сообщает следующее.

В соответствии с пунктами 2 – 5 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Минтранса России № 440, далее – Требования), тахограф должен состоять из бортового устройства, имеющего защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержащего внутри него, в том числе программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее – блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее, в том числе аутентификацию водителя, Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе их территориальных органов (далее – контрольные органы), сервисного центра (далее – мастерская, если не указано иное), юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее – владельцы транспортных средств), а также соответствующих карт, регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти, хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи, а также карт тахографа.

Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

Тахограф должен обеспечивать, в том числе внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской квалифицированных сертификатов ключей проверки электронной подписи (далее – квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее – активизация тахографа).

Согласно пунктам 83 и 84 Требований тахограф должен обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности, созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

Блоком СКЗИ тахографа и картами должна осуществляться реализация криптографических алгоритмов, необходимых для шифрования и расшифровывания информации, вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, регистрируемой, обрабатываемой и хранимой в тахографе, и подлежащей защите в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных» и пунктом 83 Требований.

При этом пунктами 89, 91 и 92 Требований установлено, что создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должны осуществляться с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон № 63-ФЗ).

Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом № 63-ФЗ.

При этом статьей 17.2 Федерального закона № 63-ФЗ определено, что в случае использования квалифицированной электронной подписи при участии в правоотношениях юридических лиц, за исключением юридических лиц, использование квалифицированной электронной подписи при правоотношениях с которыми регулируется частями 2 и 3 статьи 17.2 Федерального закона № 63-ФЗ, применяется квалифицированная электронная подпись юридического лица, квалифицированный сертификат которой выдается удостоверяющим центром федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственной регистрации юридических лиц, в установленном уполномоченным федеральным органом порядке с указанием в качестве владельца квалифицированного сертификата также лица, уполномоченного действовать без доверенности. Указанный порядок должен включать в себя в том числе возможность идентификации заявителя без его личного присутствия с использованием квалифицированной электронной подписи при наличии действующего квалифицированного сертификата.

В случае, если от имени юридического лица действует его представитель (физическое лицо, индивидуальный предприниматель или иное юридическое лицо), уполномоченный действовать от имени юридического лица на основании

доверенности, выданной юридическим лицом в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, электронный документ подписывается квалифицированной электронной подписью такого представителя юридического лица. Одновременно представляется доверенность от имени юридического лица. Данная доверенность, выданная в электронной форме от имени юридического лица, должна быть подписана квалифицированной электронной подписью, указанной в пункте 1 части 1 статьи 17.2 Федерального закона № 63-ФЗ, или квалифицированной электронной подписью лица, которому выдана доверенность с правом передоверия, или квалифицированной электронной подписью нотариуса в случае, если доверенность, в том числе доверенность, выданная в порядке передоверия, удостоверена нотариусом. В случае, если такая доверенность выдана в порядке передоверия, представляется также доверенность, допускающая возможность указанного передоверия, подписанная квалифицированной электронной подписью, указанной в пункте 1 части 1 статьи 17.2 Федерального закона № 63-ФЗ, или квалифицированной электронной подписью нотариуса, если доверенность удостоверена нотариусом.

В соответствии со статьей 17.5 Федерального закона № 63-ФЗ, указанные в статьях 17.2 и 17.3 Федерального закона № 63-ФЗ, доверенности оформляются в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации. Доверенность представляется в том числе в электронной форме в машиночитаемом виде в соответствии с формами доверенностей, которые могут быть определены и размещены на официальных сайтах операторами государственных и муниципальных информационных систем. Если формы доверенностей не определены и не размещены, применяется форма доверенности, формируемая и размещаемая уполномоченным федеральным органом на едином портале государственных и муниципальных услуг. Указанные формы доверенностей должны соответствовать единым требованиям, устанавливаемым уполномоченным федеральным органом.

Во исполнение положений части 1 статьи 17.5 Федерального закона № 63-ФЗ утверждены приказом Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 18 августа 2021 г. № 857 единые требования к формам доверенностей, необходимых для использования квалифицированной электронной подписи (далее – приказ Минцифры России № 857).

В соответствии с приказом Минцифры России № 857 доверенность должна содержать, в том числе сведения о доверителе для российского юридического лица (в том числе филиалов, представительств и иных обособленных подразделений юридического лица): полное наименование, адрес юридического лица в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер, код причины постановки на учет и сведения о лице, действующем от имени юридического лица без доверенности либо о руководителе филиала, представительства или иного обособленного подразделения юридического лица (включая фамилию, имя, отчество (при наличии), страховой номер индивидуального лицевого счета); сведения о представителе: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, страховой номер индивидуального лицевого счета и идентификационный номер налогоплательщика. Дополнительно

в доверенности могут содержаться данные документа, удостоверяющего личность (вид, серия, номер, дата выдачи, наименование и код органа, выдавшего документ); перечень полномочий представителя; усиленную квалифицированную электронную подпись, которой подписана доверенность.

Вместе с тем сообщаем, что в соответствии с пунктами 6, 9 Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденных приказом Минтранса России № 440, в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно осуществлять, в том числе учет в соответствующих перечнях сведений: о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, а также мастерскими и владельцами транспортных средств; о доверенностях, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов; организовать прием и регистрацию заявлений об учете доверенностей, выданных мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов; присвоение номеров доверенностям выданным, мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов.

Учет сведений в соответствующих перечнях о доверенностях, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов, в целях обеспечения использования тахографов ФБУ «Росавтотранс» должно осуществлять при наличии сведений о доверенности, выданной лицу, ответственному за эксплуатацию тахографов, или мастеру по обслуживанию тахографов, в соответствии с требованиями, предусмотренными Федеральным законом № 63-ФЗ.

Сформировать, продлить доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде, в рамках Тахографического контроля, возможно на Портале системы тахографического контроля автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» ФБУ «Росавтотранс» (далее – Портал), размещенном по адресу <https://portal.rosavtotransport.ru/>. Инструкция по созданию доверенности в электронной форме в машиночитаемом виде размещена на Портале в личном кабинете пользователя Портала.

В случае отсутствия в автоматизированной информационной системе «Тахографический контроль» (АИС ТК) действующей доверенности в электронной форме в машиночитаемом виде, выданной на владельца сертификата электронной подписи, внесенного в блок СКЗИ (отменена лицом, выдавшим ее, срок ее действия истек) необходимо перевыпустить доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде на то же лицо, либо провести работы по оснащению транспортного средства тахографом в мастерской, сведения о которой учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о мастерских.

В настоящее время на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» в сети Интернет в разделе «Проверка оборудования» для удобства пользователей тахографического процесса возможно проверить актуальные сведения о поверке, статусе тахографического оборудования, оснащенности им транспортного средства, ранее учтенного ФБУ «Росавтотранс» в соответствующих перечнях. При этом

сведения из Федерального информационного фонда по обеспечению единства измерений о поверках тахографа, блока СКЗИ тахографа, сведения об отозванных сертификатах электронной подписи актуализируются автоматизированной информационной системой «Тахографический контроль» (АИС ТК) в автоматизированном режиме.

Также положениями приказа МВД России от 31 октября 2024 г. № 659 внесены изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025.

Указанный перечень дополнен новым индикатором, в соответствии с которым техническому эксперту при проведении технического осмотра необходимо проверить наличие тахографического оборудования, установленного на транспортном средстве, а также его соответствия сведениям, учтенным ФБУ «Росавтотранс» в соответствующих перечнях.

Вместе с тем сообщаем, что в соответствии с пунктом 12 статьи 8 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств отнесено к полномочиям федеральных органов исполнительной власти в сфере технического осмотра.

Таким образом, по дополнительным вопросам порядка организации и проведения технического осмотра транспортных средств Вы можете обратиться непосредственно в Госавтоинспекцию МВД России.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно на Едином портале государственных и муниципальных услуг по ссылке <https://e-trust.gosuslugi.ru/#/portal/sig-check>, выбрав для проверки способ «Проверка отсоединенной ЭП (CMS)».

И.о. заместителя директора
Департамента государственной
политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта



Н.С. Череди́ченко